

સમય મર્યાદા

ક્રમાંક:એસઆરટી/૧૦.૨૦૨૧/૨૭/હ

ગુજરાત સરકાર,  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,  
સરદાર ભવન,  
ગાંધીનગર.  
તા. ૦૩/૧૨/૨૦૨૧

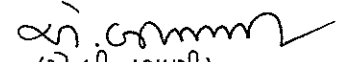
પ્રતિ,

સર્વે અધિક્ષક ઈજનેર અને ખાતાના વડાઓ

વિષય: મોટર વાહન અકસ્માત સંબંધિત ચુકવણા બાબત.

સંદર્ભ: નામદાર સર્વોચ્ચ ન્યાયલયની તા.૧૬/૧૧/૨૦૨૧ ની રીટ પિટીશન

ઉપર્યુક્ત વિષય પરત્વેની રીટ પિટીશન તરફ આપનું ધ્યાન દોરી જણાવવાનું કે,  
રીટ પિટીશન (સીવીલ) નં.૫૩૪/૨૦૨૦ અંતર્ગત માગેલ માહિતી દિન ૦૩મા રજૂ કરવા  
આજ્ઞાનુસાર વિનંતી છે.

  
(એ.બી.નગાણી)

ખાસ ફરજ પરના અધિકારી(ચં.ઓ)

માર્ગ અને મકાન વિભાગ

બિડાણ: માહિતીની વિગત દર્શાવતું પત્રક

રીટ પીટીશન (સીવીલ) નં.૫૩૪/૨૦૨૦

(બજાજ એલાયન્સ જનરલ ઇન્સ્યોરન્સ કંપની પ્રાઇવેટ લીમીટેડ વી. યુનિયન ઓફ  
ઈન્ડિયા અને અન્ય )

નામ.સુપ્રીમ કોર્ટ ૧૬/૧૧/૨૧ ના રોજ ચુકાદો .

આ કેસમાં નામ.સુપ્રીમકોર્ટ ચુકાદો આપી કેન્દ્ર સરકાર તથા રાજ્ય સરકારને અલગ અલગ (૯) દિશાનિર્દેશો આપ્યા છે. જે પૈકી ક્રમ નં.૧ થી ૫ તથા ૭ અને ૯ મોટર એક્સીડન્ટ કલેઈમ ટ્રીબ્યુનલ સંબંધિત કાર્ય પદ્ધતિ બાબતના છે. ક્રમ નં.૬ લોકલ પોલીસ સ્ટેશન અને MACT કોર્ટોની કાર્યક્ષમતા સુધારવા અંગેનો છે જ્યારે ક્રમ નં-૮ રાજ્ય સરકારના કોર્પોરેશનોને આપેલ થર્ડ પાર્ટી ઇન્સ્યોરન્સમાંથી મુક્તિ અંગે નામ.સુપ્રીમકોર્ટ દિશાનિર્દેશ આપતાં નીચે પ્રમાણે આદેશ કરેલ છે.

"The aforesaid being the position, we grant 3 months' time to the appropriate Government to create the funds to cover the requirement of disbursement of compensation and initially the fund should consist of at least as much is the liability which has arisen on account of determination for the last 3 financial years. In case, this is not so done, in view of the provision as it stands, we direct that the exemption benefit shall not be made available and the authorities will not be able to claim such exemption.

This direction becomes necessary Section (1) of as sub Section 146 begins with the clause that no person shall be entitled to use the vehicle in the absence of the same and thus non-compliance would amount to putting the vehicle on stand, and....."

ચુકાદાની નકલ સામેલ છે.(બીડાણ-૧) તથા મોટર વ્હીકલ્સ એક્ટ, ૧૯૮૮ની કલમ-૧૪૬ની નકલ સામેલ છે.(બીડાણ-૨)

આ પરિસ્થિતિમાં રાજ્ય સરકારની માલીકીના વ્યવસાયીક હેતુ સાથે સંકળાયેલા વાહનો તેમજ રાજ્ય સરકારની ઓથોરીટી/કોર્પોરેશન/સ્ટેટ ટ્રાન્સપોર્ટ અન્ડરટેકીંગના વાહનોને થર્ડ પાર્ટી ઇન્સ્યોરન્સમાંથી મુક્તિ આપવાની સામે "મોટર વાહન અકસ્માત સંબંધિત ચૂકવણાની જરૂરિયાત પૂરી થાય તે માટે સંબંધિત કોર્પોરેશન ધ્વારા ઇંડ ઊભું કરવા"બાબતે વિચારણા કરવી જરૂરી હોય નીચે પ્રમાણેની માહિતી બં.અને વા.વ્ય.વિભાગને દિન-૩ માં પહોંચતી કરવા વિનંતી છે.

જિ (જડ જી)

૦૬૦ (મ)

૨૧/૧૧

૦૬૦ (મ)

નામ (કુપાઉ)-૨  
PI. Pump  
૩/૧૨

૧. વિભાગ:

૨. વિભાગની માલીકીના વ્યવસાયીક હેતુ સાથે સંકળાયેલા વાહનો સંબંધિત છેલ્લા ત્રણ વર્ષમાં ઉપસ્થિત થયેલ મોટર એક્સીડેન્ટ ક્લેઇમના ચૂકવણાની જવાબદારીની વિગતો.

વર્ષ (નાણાંકીય વર્ષ)	જવાબદારીરૂ. (લાખમાં)	રીમાર્ક્સ
૨૦૨૦/૨૧ (ઓક્ટો - ૨૧ અંતિમ)		
૨૦૧૯-૨૦		
૨૦૧૮-૧૯		
૨૦૧૭-૧૮		

૩. વિભાગની માલીકીના વ્યવસાયીક હેતુ સાથે સંકળાયેલા વાહનોની સંખ્યા: .....

૪. વિભાગ હસ્તકના કોર્પોરેશન/ઓથોરીટી/સ્ટેટ ટ્રાન્સપોર્ટ અન્ડરટેકીંગની વિગત:

૫. આ કોર્પોરેશન/ઓથોરીટી/સ્ટેટ ટ્રાન્સપોર્ટ અન્ડરટેકીંગ હસ્તકના વાહનો સંબંધિત છેલ્લા ત્રણ વર્ષમાં ઉપસ્થિત થયેલ મોટર એક્સીડેન્ટ ક્લેઇમના ચૂકવણાની જવાબદારીની વિગતો:

વર્ષ (નાણાંકીય વર્ષ)	જવાબદારીરૂ. (લાખમાં)	રીમાર્ક્સ
૨૦૨૦/૨૧ (ઓક્ટો - ૨૧ અંતિમ)		
૨૦૧૯-૨૦		
૨૦૧૮-૧૯		
૨૦૧૭-૧૮		

૬. કોર્પોરેશન/ઓથોરીટી/સ્ટેટ ટ્રાન્સપોર્ટ અન્ડરટેકીંગ હસ્તક વાહનોની સંખ્યા :

પ્રકાર	સંખ્યા (૩૦/૧૦/૨૧ની સ્થિતિએ)
કચેરી ઉપયોગ માટેના	
વ્યવસાયિક હેતુ માટેના	

૭. આ કોર્પોરેશન/ઓથોરીટી/સ્ટેટ ટ્રાન્સપોર્ટ અન્ડરટેકીંગ ધ્વારા મોટર વાહન અકસ્માત સંબંધિત થર્ડ પાર્ટી વળતરની જવાબદારી માટે કોઈ ફંડ નિભાવવામાં આવે છે કે કેમ?

.....\*