

ક્રમાંક: મુ.ઇ.(મા.મ.) કાર્યાલય/૨૬/૨૦૨૦

મુ.ઇ.(મા.મ.) અને અ.સ.શ્રીનું કાર્યાલય

માર્ગ અને મકાન વિભાગ,

સચિવાલય, ગાંધીનગર.

તા. ૧૫/૨/૨૦૨૦

પ્રતિ,

સર્વે અધિક્ષક ઇજનેરશ્રી,

(રાજ્ય માર્ગ વિભાગ)

વિષય:- વિભાગ હસ્તકના રસ્તાઓ ઉપર બમ્પ, સાઇનબોર્ડ,

જંગલ કટીંગ તેમજ મરામત અને નિભાવણીના કામો બાબત.

ઉપરોક્ત વિષય અન્વયે જણાવવાનું કે વિભાગ હસ્તકના રસ્તાઓ પર જરૂરિયાત મુજબની મરામત અને નિભાવણીની કામગીરી સમયમર્યાદામાં કરવા વખતોવખત સૂચના આપવામાં આવેલ છે. આ ઉપરાંત માર્ગદર્શિકા મુજબ બમ્પ બનાવવા, માર્કિંગ તથા પેઇન્ટીંગ, સાઇનબોર્ડ જંગલકટીંગ વિગેરે પણ સલામતિ માટે અગત્યની બાબત છે. આ કામગીરી સ્થળ પરની જરૂરિયાત મુજબ અને ત્વરિત થાય તે

નીચે મુજબની કામગીરીઓ એક મહિનાની સમય મર્યાદામાં પૂર્ણ કરવા જણાવવામાં આવે છે.

(૧) વિભાગ હસ્તકના રસ્તા પર સલામતિ માટે અને સ્થાનિક જરૂરિયાત મુજબ બમ્પ બનાવવામાં આવતા હોય છે. આ અંગે આઇ.આર.સી. ગાઇડલાઇન મુજબ કાર્યવાહી કરવા અગાઉ પણ સૂચના આપવામાં આવેલ છે, તેમ છતાં ધ્યાને આવેલ છે કે નિયમાનુસાર બમ્પ બનાવવામાં આવેલ નથી. વિભાગ હસ્તકના રસ્તા પર આવેલ બમ્પ ગાઇડલાઇન મુજબ કરવા અને જ્યાં જરૂર જણાય ત્યાં સુધારાવધારા માટે કાર્યવાહી કરવી જરૂરી છે. જે રસ્તા પર રાહદારીઓની અવરજવર હોય ત્યાં આઇ.આર.સી. ગાઇડલાઇન મુજબના રેઇઝડ પેડેસ્ટરીયન ક્રોસીંગ નવા બનાવવા / સુધારાવધારા કરવા તથા અન્ય જગ્યા પર પણ નિયમાનુસાર બમ્પ અંગે કાર્યવાહી કરવી. (આ અંગેના ડ્રોઇંગ આ સાથે સામેલ છે.)

વધુમાં મુખ્ય રસ્તાને જોડતા અન્ય નાના માર્ગો કે પ્રામ્ય માર્ગો પર એવું ધ્યાને આવેલ છે કે જંકશન પર મુખ્ય રસ્તા પર બમ્પ બનાવવામાં આવે છે, જેને કારણે મુખ્ય રસ્તા પરથી પસાર થતા વાહનવ્યવહારને અડચણ થાય છે. આ પ્રમાણે કાર્યવાહી ન કરતાં મુખ્ય રસ્તાને જોડતા અન્ય નાના (ઉત્તરતી કક્ષાના) માર્ગો પર નિયમાનુસાર બમ્પની કાર્યવાહી કરવી અને મુખ્ય રસ્તા અને જોડતા રસ્તા પર નિયમોનુસારના અંતરે સ્પષ્ટપણે નજરે પડે તે રીતે જરૂરી સાઇનબોર્ડ લગાડવાની કાર્યવાહી કરવી.

બમ્પની સાથે તેના પર કરવામાં આવતા માર્કિંગ / પેઇન્ટિંગની એટલી જ અગત્યતા છે. જે અંગે પણ આઇ.આર.સી. માર્ગદર્શિકા મુજબ કાર્યવાહી કરવા જણાવવામાં આવે છે. બમ્પ પેઇન્ટિંગ અંગેની કાર્યવાહી ચોકસાઇપૂર્વક અને ગુણવત્તાયુક્ત થાય તે અંગે ક્ષેત્રિય કક્ષાએ જરૂરી ચકાસણી કરવા સંબંધિતો સૂચના આપવી અને તેની સમયમર્યાદામાં અમલવારી બાબતે પણ સમીક્ષા કરી કાર્યવાહી કરવી.

(૨) રસ્તા પર જરૂરિયાત મુજબના સાઇનબોર્ડ વાહનવ્યવહાર માટે અગત્યના છે. નિયમાનુસારના સાઇનબોર્ડ મુકવા અગાઉ પણ વખતોવખત સૂચના આપવામાં આવેલ છે, તેમ છતાં ધ્યાને આવેલ છે કે હજુ પણ ઘણી જગ્યાએ પૂરતા સાઇનબોર્ડ લગાવવામાં આવેલ નથી કે ક્ષતિગ્રસ્ત સાઇનબોર્ડની મરામત કરવામાં આવેલ નથી. અગત્યના જંકશન / રસ્તા પર ગેન્ડરી સાઇનબોર્ડ લગાવવા સૂચના આપવામાં આવેલ છે. વિભાગ હસ્તકના રસ્તા પર ખૂટતા સાઇનબોર્ડ લગાવવા અને ક્ષતિગ્રસ્ત સાઇનબોર્ડની ત્વરિત મરામત કરવા સૂચના આપવામાં આવે છે. આ બાબતે ક્ષેત્રિય કક્ષાએ સમય મર્યાદામાં કાર્યવાહી થાય તે અંગે ક્ષેત્રિય કક્ષાએ સૂચના આપવી. ઉપરાંત સમયમર્યાદામાં અમલવારી થાય તે જોવું.

(૩) રસ્તાના સાઇડસોલ્ડર પર કે આર.ઓ.ડબલ્યુમાં જરૂરિયાત મુજબના જંગલ કટીંગ કરવા પણ સૂચના આપવામાં આવેલ છે. ખાસ કરીને કાંઠા વિસ્તારમાં કે જ્યાં બાવળ પ્રકારના વૃક્ષો આવેલ છે ત્યાં નિયત સમયમાં કટીંગ કરવું સલામતિ માટે અગત્યનું છે. જંગલ કટીંગ અંગેની જરૂરિયાત મુજબની કામગીરી સમય મર્યાદામાં કરવા ક્ષેત્રિય કક્ષાએ જરૂરી સૂચના આપવા અને તેનું અમલીકરણ સુનિશ્ચિત કરવા જણાવવામાં આવે છે. વધુમાં સાઇડ સોલ્ડર્સ તેમજ રસ્તાની

જમીન પર જાહેરાતના બોર્ડ લગાવવામાં આવેલા હોય છે. જે અનઅધિકૃત બોર્ડ દૂર કરવાની કાર્યવાહી હાથ ધરાય તે અંગે સંબંધિત ક્ષેત્રિય અધિકારીઓને સૂચના આપવા જણાવવામાં આવે છે.

ઉપરોક્ત કામગીરી એક મહિનામાં પૂર્ણ કરવા અને કરેલ કામગીરીનો રસ્તાવાર, બમ્પવાર અને સાઇનબોર્ડ સહિતના ફોટોગ્રાફ રજૂ કરવા જણાવવામાં આવે છે. સંબંધિત ક્ષેત્રિય અધિકારીઓ દ્વારા સમયમર્યાદામાં ચોકસાઇપૂર્વક અને ગુણવત્તાયુક્ત કામગીરી થાય તે બાબતે આયોજન હાથ ધરવા અને તેની અમલવારી બાબતે જરૂરી કાર્યવાહી કરવા જણાવવામાં આવે છે. આ બાબતે જરૂરી ફોટોગ્રાફ / દસ્તાવેજો સહિતનો આપનો અહેવાલ કામગીરી પૂર્ણ થયાના ૩ દિવસમાં પેટાવિભાગવાર / વિભાગવાર / વર્તુળવાર રજૂ કરવા જણાવવામાં આવે છે. બમ્પ માટે આઇ.આર.સી. મુજબની માર્ગદર્શિકા માટે ડ્રોઇંગ આ સાથે સામેલ છે. સ્થળ પર તે મુજબ કાર્યવાહી હાથ ધરાય તે અંગે પણ સંબંધિતોને સૂચના આપવા જણાવવામાં આવે છે.

(એન.કે. પટેલ)

બિડાણ : ઉપર મુજબ

મુ.ઇ.(મા.મ.) અને અધિક સચિવ  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

નકલ રવાના:

મુ.ઇ.(પં) અને અ.સ.શ્રી તરફ જાણ તથા જરૂરી કાર્યવાહી સારુ  
મુ.ઇ.(ને.હા.) અને અ.સ.શ્રી તરફ જાણ તથા જરૂરી કાર્યવાહી સારુ  
મુ.ઇ.(પા.યો.) અને અ.સ.શ્રી તરફ જાણ તથા જરૂરી કાર્યવાહી સારુ  
સર્વે કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રી જરૂરી કાર્યવાહી સારુ

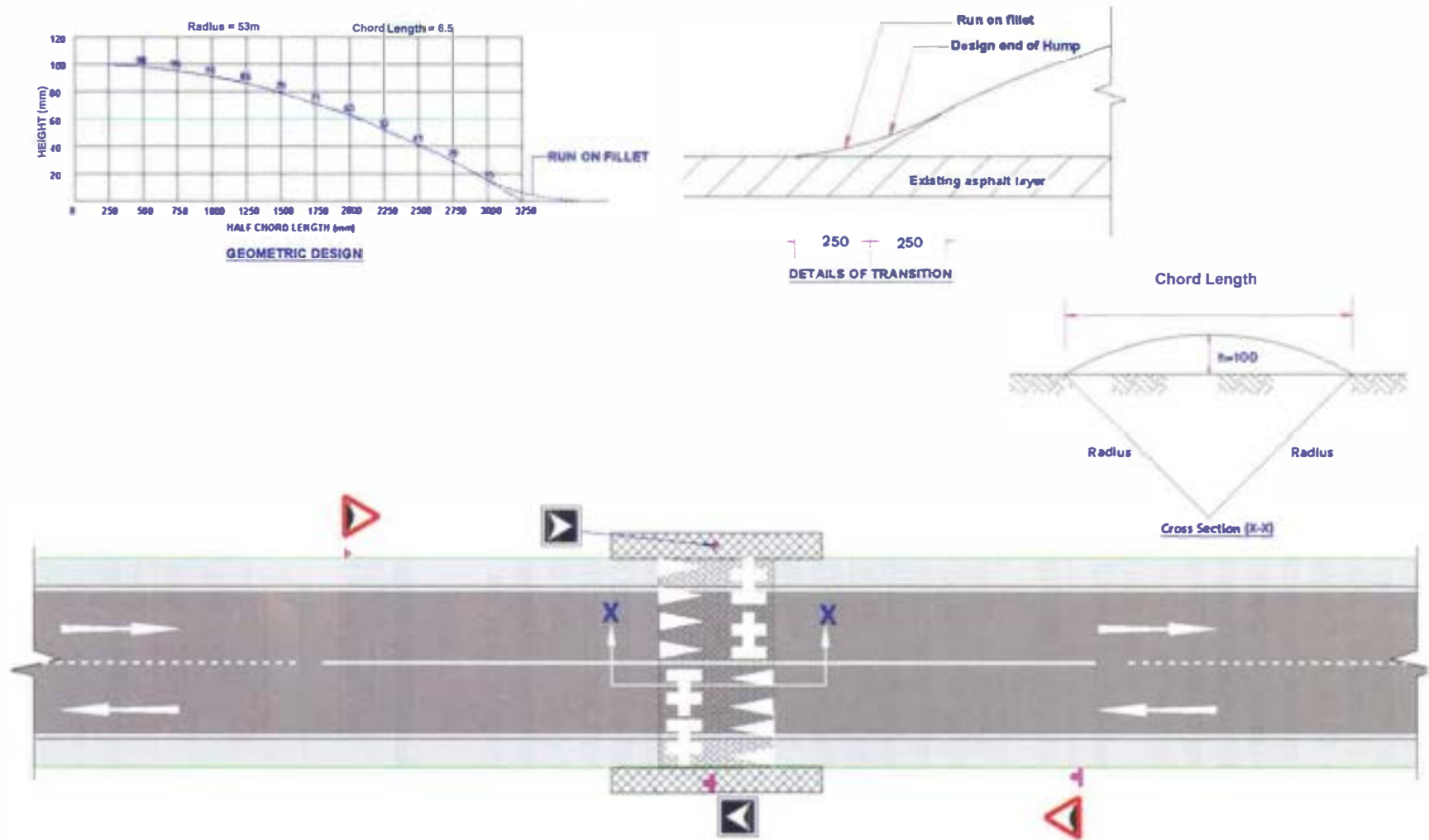
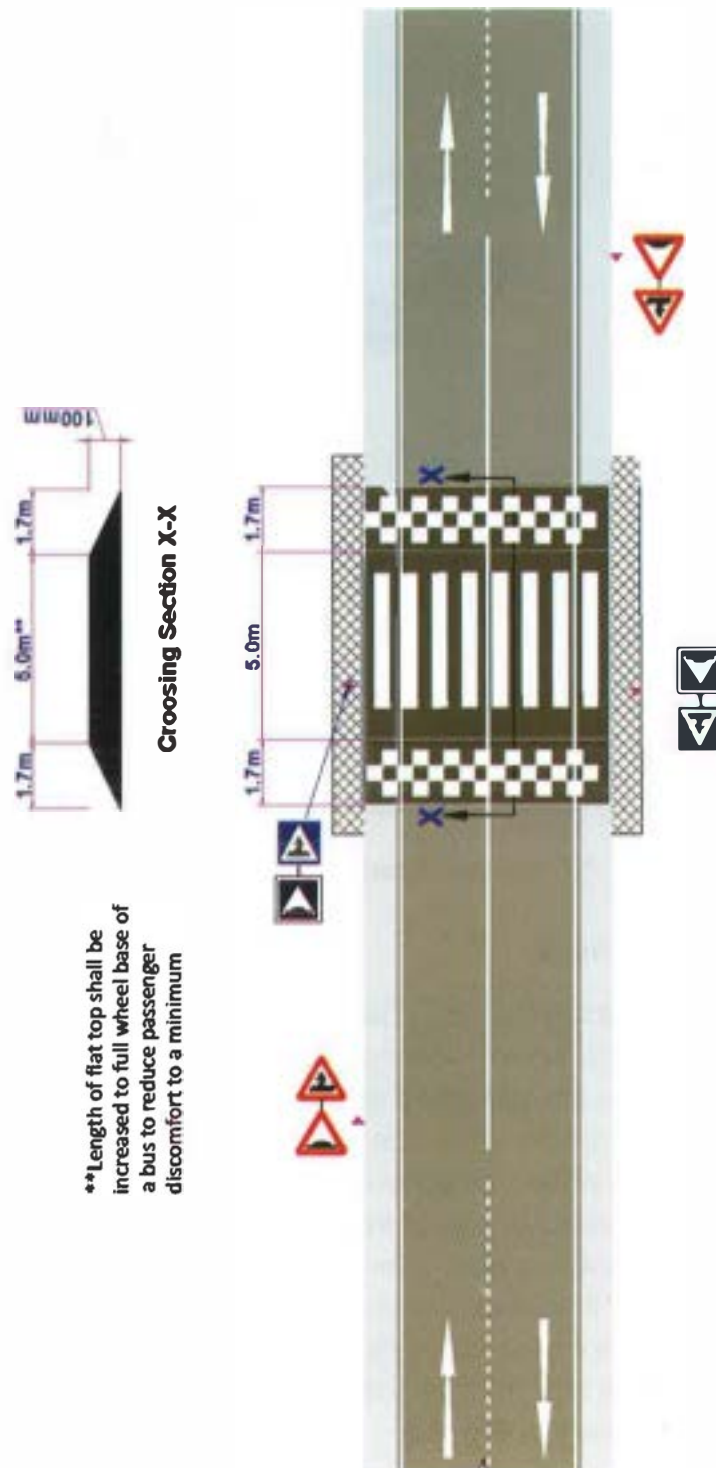


Fig. 3.1 Geometric Details of Circular Road Hump

FOR RURAL AREA

### 3.1.3 Speed Table/Raised Pedestrian Crossing

In a road section having substantial pedestrian crossing, raised pedestrian crossing called Speed Table is a solution, where vertical deflection can be achieved to reduce traffic speed and flat topped portion for pedestrian to cross. **Fig. 3.6** gives the geometrical details of a Speed Table.



**Fig. 3.6 Geometric Details of Speed Table/Raised Pedestrian Crossing**